

## 大灣區 5G 產業聯盟回應

### 香港特別行政區政府 2020-21 年度財政預算案

為積極推動香港創新科技發展，財政司司長陳茂波日前在《2020 至 21 財政年度政府財政預算案》（下稱《財政預算》）中，發表了多項相關措施，尤其在 5G 基建政策方面，大灣區 5G 產業聯盟（下稱《聯盟》）對此表示歡迎，並將繼續緊守崗位，積極配合政府相關政策，協助建立大灣區智慧城市群。

大灣區 5G 產業聯盟針對《財政預算》有以下回應：

#### 1. 5G 網絡發展（第 134、135 項）

《聯盟》支持政府多管齊下推動 5G 網絡發展和應用。本港各大電訊商預計將於 2020「5G 元年」推出 5G 服務，新措施如資助電訊商擴大光纖網絡至偏遠鄉村、開放更多合適政府物業、有蓋巴士站和電話亭予 5G 網絡建設等，實有助促進智慧城市發展。《聯盟》期待政府更進一步牽頭協助制定香港的物聯網（IoT）標準，以完善相關硬件的兼容性和配套；5G 商機方面，未來聯盟可協助推動粵港澳之間的 5G 的互聯部署，例如透過 5G Zone 來加強三地間的溝通和連繫，有利工商發展。

《聯盟》一直關注 5G 在本港的落實，並將持續透過定期舉辦論壇、研討會和展覽，為業界建立有效溝通平台，以促進成員間合作，透過互補優勢解決企業實際難題，並聯合學界、政界和各行業共同構建一個 5G 產業生態圈，推動產業鏈相關產品的應用。

#### 2. 大灣區科研政策（第 104、108 項）

針對《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，《財政預算》建議香港大力發展創科和國際法律，並和其他大灣區城市互相協作，打造完備產業鏈，提升整體競爭力，並推動大灣區發展成為國際科技創新中心。《聯盟》認同並承諾以科技帶動大灣區的發展，支持相關產業在大灣區的創新與應用。相信憑藉內地龐大的市場潛力，以及「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區建設帶來的機遇，香港定可發揮優勢。就 5G 產業及學術研究上，香港和大灣區應該多加合作，爭取香港成為 5G 在大灣區面向國際應用的試點，而在大灣區的 5G 標準制定時，爭取香港專家一同參與。此外，我們需要鼓勵業界與大學及研究機構的 5G 技術合作人令學術科研更貼近業界需要，例如以 1:1（企業:政府）配對方式，在大學成立 5G

應用實驗室。

### 3. 智慧交通基金（第 137 項）

政府為智慧交通基金預留約十億元，資助企業或機構進行與車輛有關的創新科技研究和應用，並預計基金可在 2020 / 21 年度內正式投入運作。《聯盟》熱切期待相關基金火速到位，以加速自動駕駛的開發，讓大眾能早日體驗車聯網的帶來的好處和便利。此外，智能燈柱對城市未來自動駕駛及車聯網的發展息息相關，《聯盟》建議政府可以加快落實智能燈柱普及，並就智慧停泊提供具體方案，以促進建立智慧城市。

### 4. 科技券計劃（第 70 項）

《聯盟》對增加科技券資助比例、金額以及項目上限表示歡迎，受惠企業能擺脫資金制肘，從而把精力集中在科研而非集資上，有助帶來更豐碩的創新科技成果。與此同時，《聯盟》將組織成員以促進產業協同發展，整合各個成員的技術優勢、知識和人脈，促進相關技術的研發和應用。

### 5. 地理空間數據（第 138 項）

全港三維數碼地圖將由今年開始分階段推出，空間數據共享平台將會於 2022 年年底前全面投入服務。《聯盟》歡迎以上政策，相信在 5G 網絡下，市民可進一步流暢細緻地欣賞香港地貌，以及存取空間數據，進一步推動智慧城市發展。

是次財政預算旨在「撐企業、保就業、振經濟、紓民困」，《聯盟》樂見政府在疫情嚴峻的社會環境下，仍積極部署多元化的創新科技政策及措施，相信業界定能以相同態度，克服所面臨的挑戰和「疫境」。一旦再次面臨疫情，企業人員便可透過 5G 的 VR、雲計算等技術，來減少人與人之間的接觸，同時保持競爭優勢。

未來，《聯盟》將深入研究 5G 技術在不同範疇及地域的可能性和合作機會，聯合各領域的合作夥伴，共同構建資源分享、互助共贏的 5G 生態，以促進大灣區智慧城市群的發展。

大灣區 5G 產業聯盟 謹啟

李帆風先生 大灣區 5G 產業聯盟創會會長

侯東迎先生 大灣區 5G 產業聯盟執行委員會主席

## 關於大灣區 5G 產業聯盟

大灣區 5G 產業聯盟由粵港澳三地的電訊商、產業龍頭、社會組織、學者等 5G 相關企業和專才，本著「自願、平等、合作、共贏」原則成立的非牟利組織，現有會員愈 120 間公司，範圍包括大灣區粵港澳三地，企業涵蓋 5G 教育、5G 金融、5G IoT，5G 醫療等多個 5G 相關領域。聯盟銳意透過 5G 相關的先進科技、產品及解決方案，讓成員共享資源、交流技術，以至進行產業合作等，從而促進大灣區智慧城市的發展。